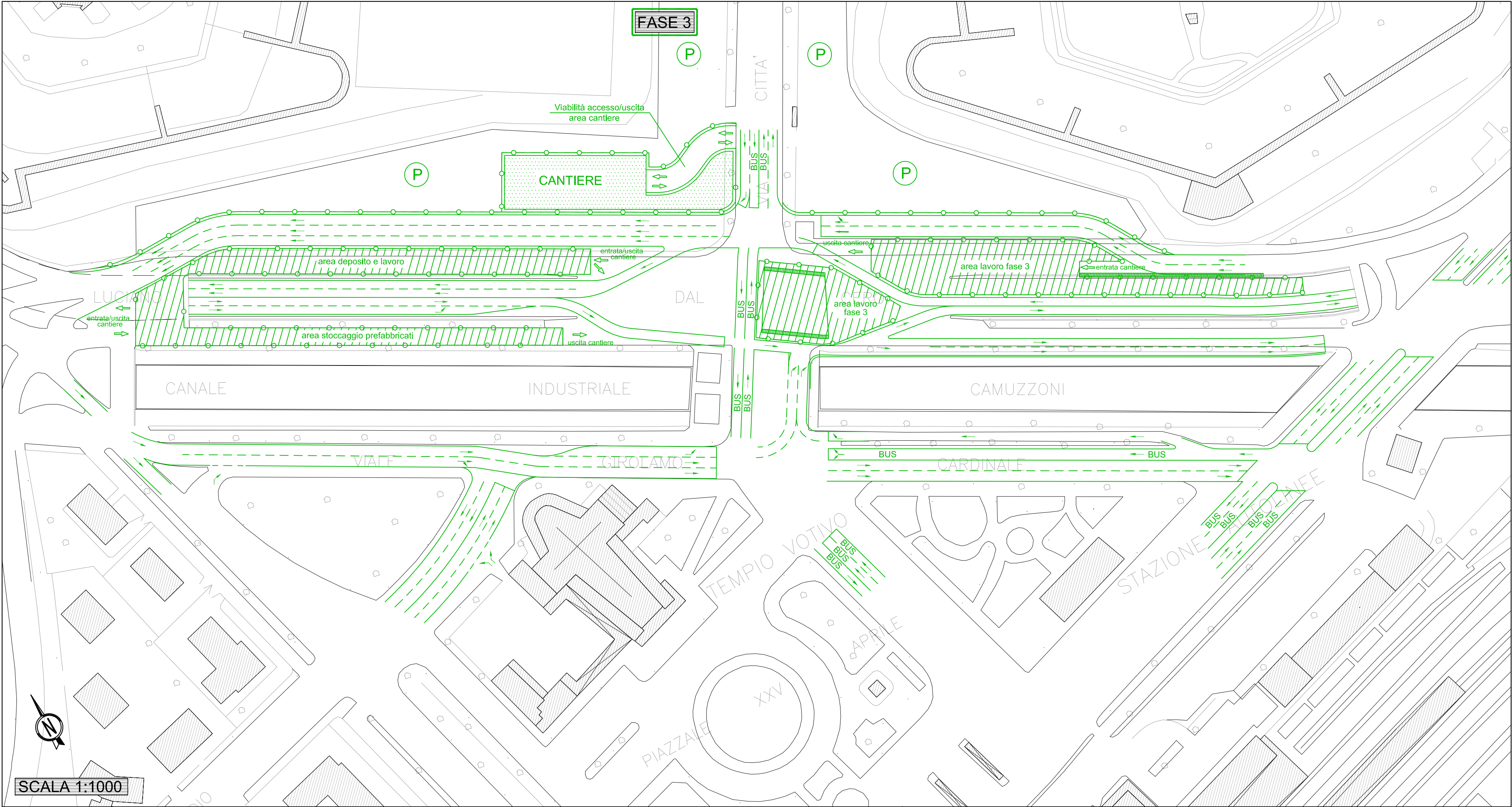


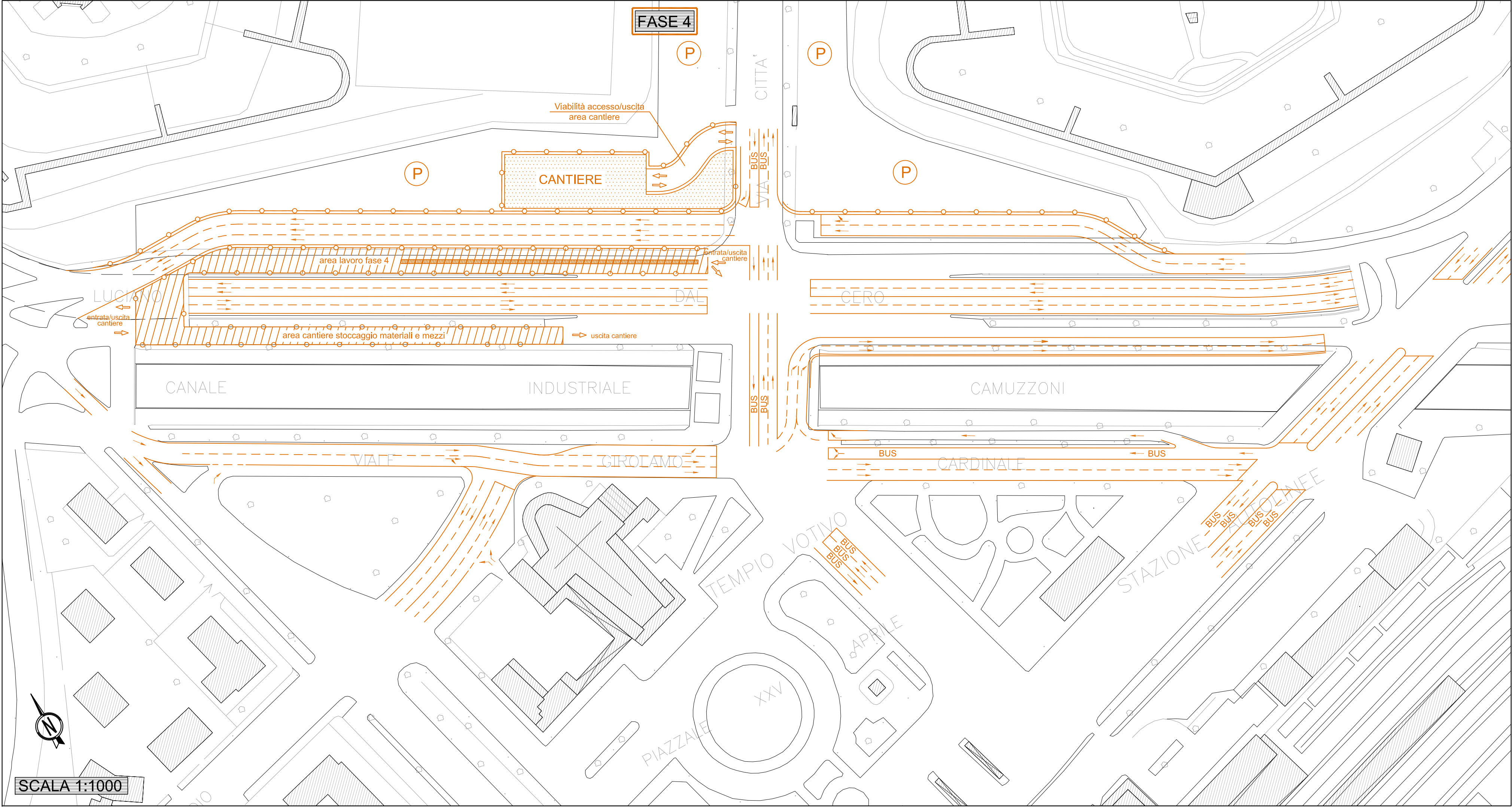
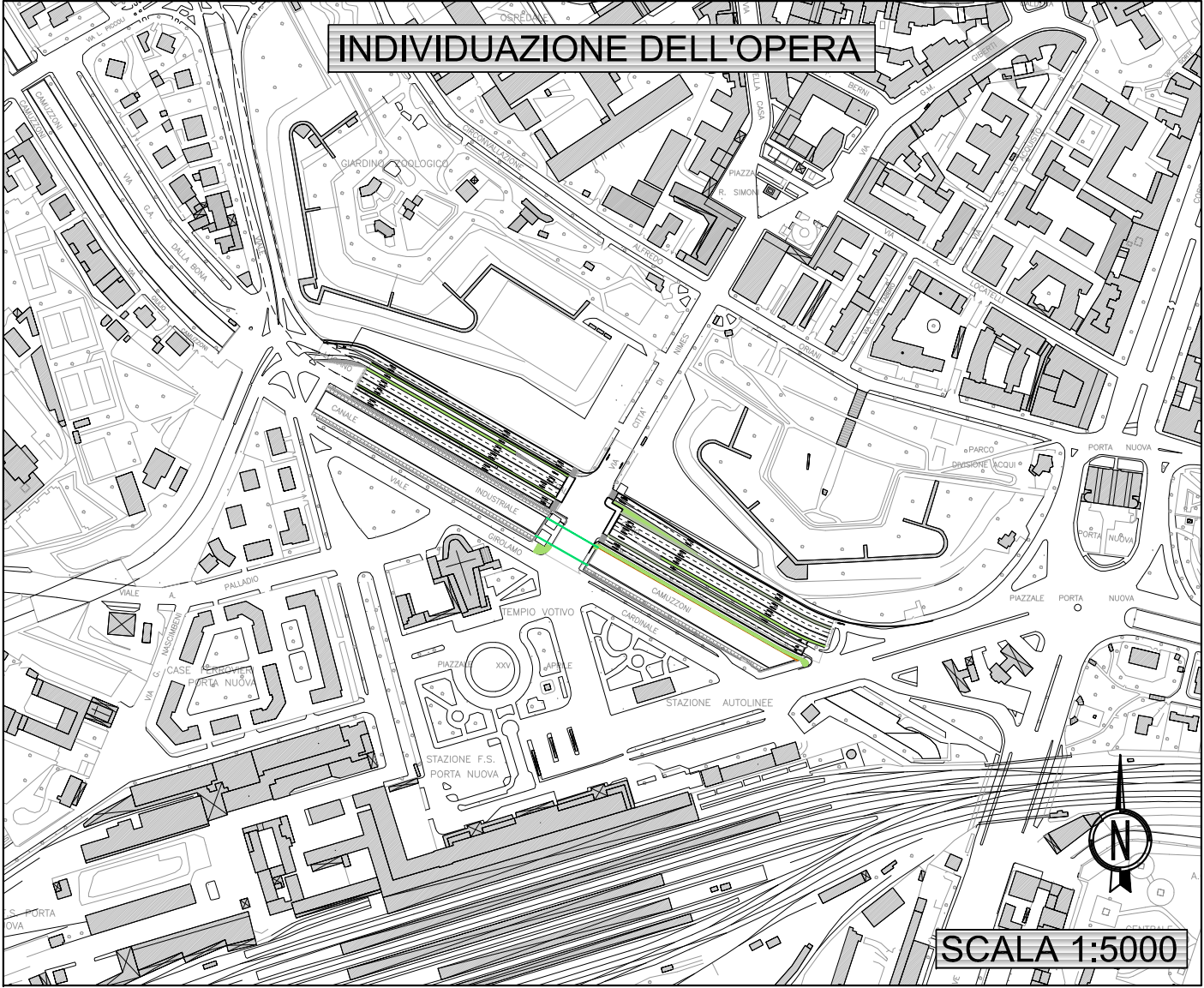


DESCRIZIONE FASI DI LAVORO

FASE 3:

LAVORI:
Parzializzazione incrocio via Città di Nimes e realizzazione diaframmi lato P. Nuova per nuovo impalcato, varo travi e getto soletta. Le gabbie vengono posizionate nei diaframmi durante la notte per non interferire con il traffico.
Realizzazione dei rinforzi dei diaframmi esistenti con tiranti con trefoli in acciaio armonico, da realizzare sui diaframmi in uscita lato città dal sottopasso di P. Nuova.

TRAFFICO:
In superficie:
- sulla direttrice P. Palio - P. Nuova su via Cardinale a due corsie di marcia e chiusura di Viale dal Cero lato P. Palio / Camuzzoni che diviene area di deposito e confezionamento armature;
- sulla direttrice P. Nuova - P. Palio sulla sede provvisoria sui parcheggi di via Città di Nimes a due/tre corsie di marcia;
- sottopasso P. Nuova: parzializzazione ad 1+1 corsia;
- sottopasso P. Palio: come nello stato attuale;
- via Città di Nimes - Piazzale XXV Aprile: sezione parzializzata a 1+1 corsia sul lato opposto al cantiere, nella zona precedentemente realizzata.



DESCRIZIONE FASI DI LAVORO

FASE 4:

LAVORI:
Realizzazione nuovi diaframmi sul lato città / Porta Palio per la nuova rampa di salita dal sottopasso.

TRAFFICO:
In superficie:
- sulla direttrice P. Palio - P. Nuova su via Cardinale a due corsie di marcia e chiusura di Viale dal Cero lato P. Palio / Camuzzoni che diviene area di deposito e confezionamento armature;
- sulla direttrice P. Nuova - P. Palio sulla sede provvisoria sui parcheggi di via Città di Nimes a due/tre corsie di marcia;
- sottopasso P. Nuova: come nello stato attuale;
- sottopasso P. Palio: come nello stato attuale;
- via Città di Nimes - Piazzale XXV Aprile: sezione parzializzata a 1+1 corsia di marcia.

COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA,
L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO



PROGETTO :
OPERE STRADALI
PROGETTO DEL CANALE STRADALE
PIANO DI CANTIERIZZAZIONE
Canterizzazione sottopasso Città di Nimes - Tav. 2 di 4

CONCORDANTE
AT:

SOVECO
CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI
CC-C
Società cooperativa
INVEST/AB/COOPER/PO

MAZZI
Impresa Generale Costruzioni
S.p.A.

ALPIR
Alpiq InTec Verona S.p.A.

Balfour Beatty
Rail

SCALA
REF. N°
ALLEGATO N°
PD 80302 FCO2A

PROGETTAZIONE
COSTITUENDO R.E.P.:
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Massimo Raccotta
DIRETTORE TECNICO
Dott. Arch. Valentino Buttarini

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
A	Dic. 2001	Emissione	Technical	Fallica	EPiccoli	Remon

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.